

Nostalgie Express

by Aldobert

Plat renforcé TP de 40 t



Initialement destinés au transport de véhicules blindés (apparus vers 1917), ces wagons présentent des caractéristiques très spécifiques liées à leur vocation particulière. Il est à noter que ces plats sont parfois présentés comme étant d'origine britannique (War Department) ; ceci résulte d'une confusion dans la classification SNCF de 1948. Il s'agit bien de matériels américains directement dérivés des « flat cars » et construits par Pressed Steel Ltd ; l'erreur provient peut-être du fait que les anglais ont construit des wagons analogues (sous licence ?) en 1939/1940, dont certains ont été utilisés en France par l'armée britannique.

Le châssis est composé de deux gros longerons renforcés et fortement entretoisés, sans raidisseurs. Pour alléger le travail des suspensions lors des phases de chargement ou déchargement, des vérins mécaniques sont installés à chaque angle du wagon, boulonnés sur les traverses à l'extérieur des tampons ; ces vérins sont constitués par une grosse tige filetée qui vient en appui sur le rail ; Ces vérins seront déposés dans les années 30 ; cependant certains wagons ont conservés longtemps leurs supports de vérins.

Le NORD hérita du plus gros contingent (140 wagons). Elle équipa la plupart de bords bas et porta la capacité de trente autres de 40 à 45 tonnes (renforts des bogies et de la suspension surtout). Le PO en reçut 70 dont une partie fut équipée de ranchers. Le PLM fut doté de 30 plats spéciaux dont une partie fut radicalement transformée : 4 furent adaptés pour le transport de charges lourdes et/ou volumineuses (évidement central + traverses mobiles



recevant le chargement) ; 4 autres en wagon pupitres (transport de grandes tôles surtout).

Passés dans le parc SNCF, ces plats continuèrent de connaître de nombreuses adaptations aux nouvelles exigences commerciales. Outre de multiples variantes de ranchers et de lambourdes, on adapta des wagons à des besoins particuliers tels que le transport de poteaux en béton ou de pièces métalliques de grandes dimensions. Enfin, deux wagons furent modifiés pour s'intégrer dans la rame de la grue COCKERILL de 130 tonnes : l'un comme porte-lest mobile, le second comme porte flèche.

Le modèle Open Rails:

Ces modèles ont été conçus par moi-même et n'ont roulé qu'à l'époque 3.

Je remercie les créateurs à qui j'ai emprunté les chargements:

- Curt Esser (Bulldozer)
- Bernard Deschamps (GMC)
- F. Oddone (wagons VE)

Tous les wagons existent en version chargée ou vide, et sont équipés de disques rouges.

Bon jeu à tous,
Aldobert